

transit times

DISTRITO K RTD FasTracks las noticias trimestrales

DISTRITO K

Brighton

Commerce City

Northglenn

Thornton



Cuadrillas de trabajadores instalan las vías del tren ligero en el Corredor del oeste.

ESTIMADO MIEMBRO DEL DISTRITO:



El Consejo de Administración de RTD tiene que tomar una decisión muy importante acerca de si debe pedir a los contribuyentes un aumento en el impuesto sobre ventas para FasTracks este año. El Consejo de Administración está tomando en consideración toda la información y los comentarios recibidos en los últimos meses antes de tomar esta decisión crucial.

La decisión, que esperamos tomar el 3 de mayo, no será fácil, porque aunque la economía aún se encuentra en vías de recuperación, nunca será más barato construir el proyecto FasTracks como lo que es ahora. RTD puso en marcha un proceso integral de consulta pública, que incluyó a funcionarios locales electos, grupos claves de ciudadanos interesados y el público en general. Agradezco a los ciudadanos del Distrito A y de toda la región por proporcionarnos sus comentarios tanto a mí, como al Consejo de Administración. Para mí, la importancia de FasTracks quedó demostrada sin lugar a duda.

Aunque hay mucho que hacer, me complace informar que RTD tiene ya 48 millas de nuevas vías férreas en construcción o bajo contrato, lo cual es un 40 por ciento de las 122 millas de nuevas vías férreas que construiremos. En la estación "Union Station" de Denver los avances continúan. En febrero, Amtrak reubicó su estación temporal en la Avenida 21 y en la calle Wewatta, y el túnel peatonal se cerró de manera permanente. El servicio de Amtrak volverá a la estación "Union Station" de Denver en 2014.

En 2011, RTD se propone a conseguir \$1,000 millones de financiamiento federal para la línea oriental del tren suburbano y para la línea, Dorada y terminará el trabajo ambiental al norte del área metropolitana. Asimismo, planeamos ejecutar programas piloto de desarrollo orientado al transporte público (Transit Oriented Development, o TOD por sus siglas en inglés) que contribuirán a fomentar comunidades alrededor de las futuras estaciones de RTD. Además, finalizaremos una recomendación acerca de cómo avanzar con la reutilización de la histórica estación "Union Station" de Denver, de tal forma que se equilibren las aspiraciones de la comunidad en cuanto a la construcción, los retos de financiamiento y la sincronización temporal asociada con la terminación de la infraestructura de transporte público de RTD.

Hay mucho más por venir este año. Para mantenerse informado de los últimos avances en lo que será uno de los años de mayor actividad en el programa, visite el sitio web en www.rtd-fastracks.com.

Atentamente,
Ken Riley
 RTD Director, District K

PERFIL DEL DISTRITO K

El Distrito K tiene 210 millas cuadradas
 El Distrito K tiene 163,500 habitantes

LÍMITES:

Norte – County Highway 2, de la I-25 a Watkins Road

Este – De Watkins Road a la 120, luego de Tower Road a Buckley Road

Sur – Avenida 56, de Buckley Road a la I-25

Oeste – I-25 en la US 36, en dirección norte a County Highway 2.

**Los límites son aproximados.*

CONTACTOS DE INFORMACIÓN

Si desea más información sobre el Distrito K o sobre la Junta de Directores de RTD, contacte la oficina de la Junta de Directores de RTD en el 303-299-2303 o en el www.rtd-denver.com

Si requiere información sobre las rutas e itinerarios existentes de autobús y Tren de pasajeros, llame a RTD al 303-299-6000.

Puede comunicarse con el Director Riley por correo electrónico a: kenneth.riley@rtd-denver.com

PLAN FINANCIERO DE FASTRACKS PARA 2011

El 8 de marzo, el Consejo de Administración de RTD aprobó el Plan Financiero de FasTracks para 2011, que supone una iniciativa que se someterá a votación de los electores en 2012 para solicitar un incremento de 0.4% en el impuesto sobre ventas y uso, con la flexibilidad de buscar una elección en 2011 si las condiciones lo permiten. Un incremento exitoso de .4% en el impuesto sobre ventas en 2011 nos permitirá concluir el programa FasTracks en 2019. Un incremento exitoso de 0.4% en el impuesto en 2012 nos permitiría terminar el programa en 2020. RTD está evaluando una serie de factores para determinar si 2011 es un año viable para pedir a los contribuyentes que consideren la posibilidad de realizar una inversión fiscal adicional en FasTracks. Estos factores incluyen las condiciones económicas, los precios de la gasolina, el apoyo de los interesados y la asistencia financiera. El Consejo de Administración tomará la decisión final respecto a buscar una elección sobre el aumento propuesto en el impuesto sobre ventas en 2011 a más tardar el 3 de mayo.

El proceso previo a la aprobación del Consejo de Administración ha sido muy completo y reveló que los ciudadanos siguen apoyando a FasTracks como una prioridad regional y desean ver el programa construido y en funcionamiento lo más pronto posible.

Cuando se estimó el presupuesto de FasTracks en 2003, se elaboraron proyecciones de costos e ingresos con la mejor información disponible en aquel momento, basado en promedios históricos de 10 a 20 años. En el transcurso de la peor recesión económica en más de una generación, se dieron condiciones desfavorables que afectaron directamente el presupuesto original tales como: la reducción de ingresos y un aumento brusco en el costo de los materiales de construcción, como cobre, concreto, acero y combustible diesel.

Para elaborar el presupuesto revisado de FasTracks, RTD trabajó con expertos regionales con el fin de crear una metodología para pronosticar ingresos más conservadores del impuesto sobre ventas a largo plazo. Además, los costos revisados de los proyectos FasTracks se basan en el incremento de los precios, el margen de error en el incremento de costos y el diseño avanzado del proyecto que han tenido lugar en los últimos seis años, lo que reduce en gran medida el riesgo de fluctuaciones en los costos.

El Consejo de Administración entiende plenamente el entorno económico actual y los retos que conlleva, y los analiza con sus socios regionales antes de tomar una decisión final sobre los pasos más acertados que se deben llevar a cabo para que el proyecto FasTracks siga adelante.



Los trabajadores de construcción han comenzado la reubicación de uno de los principales cables de fibra óptica de la línea Este del tren suburbano de RTD que llegará al aeropuerto internacional de Denver.

Plan financiero de FasTracks para 2011

El 8 de marzo, el Consejo de Administración de RTD aprobó el Plan Financiero de FasTracks para 2011, que supone una iniciativa que se someterá a votación de los electores en 2012 para solicitar un incremento de 0.4% en el impuesto sobre ventas y uso, con la flexibilidad de buscar una elección en 2011 si las condiciones lo permiten. Un incremento exitoso de .4% en el impuesto sobre ventas en 2011 nos permitirá concluir el programa FasTracks en 2019. Un incremento exitoso de 0.4% en el impuesto en 2012 nos permitiría terminar el programa en 2020. RTD está evaluando una serie de factores para determinar si 2011 es un año viable para pedir a los contribuyentes que consideren la posibilidad de realizar una inversión fiscal adicional en FasTracks. Estos factores incluyen las condiciones económicas, los precios de la gasolina, el apoyo de los interesados y la asistencia financiera. El Consejo de Administración tomará la decisión final respecto a buscar una elección sobre el aumento propuesto en el impuesto sobre ventas en 2011 a más tardar el 3 de mayo.

El proceso previo a la aprobación del Consejo de Administración ha sido muy completo y reveló que los ciudadanos siguen apoyando a FasTracks como una prioridad regional y desean ver el programa construido y en funcionamiento lo más pronto posible.

Cuando se estimó el presupuesto de FasTracks en 2003, se elaboraron proyecciones de costos e ingresos con la mejor información disponible en aquel momento, basado en promedios históricos de 10 a 20 años. En el transcurso de la peor recesión económica en más de una generación, se dieron condiciones desfavorables que afectaron directamente el presupuesto original tales como: la reducción de ingresos y un aumento brusco en el costo de los materiales de construcción, como cobre, concreto, acero y combustible diesel.

Para elaborar el presupuesto revisado de FasTracks, RTD trabajó con expertos regionales con el fin de crear una metodología para pronosticar ingresos más conservadores del impuesto sobre ventas a largo plazo. Además, los costos revisados de los proyectos FasTracks se basan en el incremento de los precios, el margen de error en el incremento de costos y el diseño avanzado del proyecto que han tenido lugar en los últimos seis años, lo que reduce en gran medida el riesgo de fluctuaciones en los costos.

El Consejo de Administración entiende plenamente el entorno económico actual y los retos que conlleva, y los analiza con sus socios regionales antes de tomar una decisión final sobre los pasos más acertados que se deben llevar a cabo para que el proyecto FasTracks siga adelante.

PERSPECTIVA GENERAL DE LOS CORREDORES

Extensión Central – El personal recomendó al Consejo de Administración de RTD que de los \$305 millones de fondos remanentes, \$0.5 millones se aplicaran al diseño final y al proceso ambiental federal de la Extensión del Corredor Central. El equipo del proyecto sigue avanzando con el plan para iniciar otros estudios del corredor, como sería el estudio de una alternativa de tranvías.

Estación Denver Union – La estación temporal de Amtrak en las calles 21 y Wewatta se inauguró en febrero. Todo el servicio de Amtrak operará desde esta estación hasta el 2014. El extremo occidental del taller de autobuses subterráneo quedará completamente cubierto muy pronto.

Corredor del Este – La reubicación de los servicios públicos está en marcha y el diseño final va progresando. Continúa la adquisición de inmuebles, y Denver Water emprenderá pronto un importante proyecto de reubicación en el corredor.

Línea Dorada – La adquisición del derecho de paso está en marcha en la parte del corredor que va al norte hacia el sitio del taller de mantenimiento del tren suburbano. El equipo del proyecto está trabajando en el diseño final con el fin de prepararse para la construcción que empezará después del otorgamiento de fondos, por medio de un acuerdo de subsidio de financiamiento (conocido en inglés como: Full Funding Grant Agreement) de la Administración Federal de Transporte, que se prevé para finales de esta primavera.

Corredor I-225 – Los trabajos finales del diseño del Segmento 1 han quedado concluidos. El equipo del proyecto está preparando los planes de implementación de los posibles paquetes de adquisición para la construcción del segmento y explora oportunidades para trabajar en colaboración con el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) en la construcción combinada de la extensión del tren ligero en la I-225 y los proyectos de expansión de la autopista.

Corredor del Norte del Área Metropolitana – En enero, el equipo del proyecto Metropolitano Norte dio a conocer al público la Declaración Final de Impacto Ambiental y celebró audiencias públicas en febrero. El Registro de Decisión se prevé para abril.

Corredor Ferroviario del Noroeste – El primer segmento de la línea del ferrocarril hacia el sur de Westminster se incluye en la fase dos del proyecto Eagle P3. Se prevé que la construcción de este segmento comenzará en algún momento durante 2011. El 8 de marzo, el Consejo de Administración de RTD aprobó la construcción de la estación de Longmont en \$17 millones, la cual comenzará después de que finalice el financiamiento para el proyecto Eagle P3 más adelante en este año.

Extensión del Corredor Sureste – El Consejo de Administración de RTD aprobó el Plan Financiero de FasTracks para 2011, el cual incluye el uso de \$9 millones de los \$305 millones de fondos remanentes, para el diseño final y conclusión del proceso ambiental federal para la Extensión del Corredor Sureste.



Extensión del Corredor Suroeste

El Consejo de Administración de RTD aprobó el Plan Financiero de FasTracks para 2011, el cual incluye el uso de \$8.5 millones de los \$305 millones de fondos remanentes, para la reubicación de las vías del ferrocarril Union Pacific para el desarrollo de la Extensión del Corredor Suroeste.

Continúa la coordinación con el CDOT en relación con la alineación y el cruce elevado planeado por el CDOT en Santa Fe y C-470. En fechas recientes, el CDOT consiguió el financiamiento para el cruce elevado y sigue avanzando en este proyecto.

Corredor US 36 – Se planea empezar este verano la construcción del puente peatonal de Table Mesa y los carriles alternos. El 8 de marzo, el Consejo de Administración de RTD aprobó

\$90 millones para construir el proyecto BRT a Interlocken, el cual comenzará después de que finalice el financiamiento para el proyecto Eagle P3 más adelante en este año.

Corredor del Oeste – Continúan las obras de construcción y las cuadrillas de trabajadores se preparan para instalar cruces de vías ferroviarias por todos los barrios de Lakewood este verano. El estacionamiento es la noticia más importante para el próximo trimestre, ya que la estructura del estacionamiento en Jeffco continúa tomando forma y las cuadrillas trabajan diligentemente para inaugurar la nueva Federal Center Station (Estación del Centro Federal) para estacionamiento y transbordos de autobús a mediados de mayo, fecha en la que se cerrará el viejo park-n-Ride (estacionamientos con acceso inmediato al transporte público) de Cold Spring.

DATOS DE FASTRACKS DE RTD

- Seis nuevos corredores ferroviarios
- Tres extensiones de los corredores ferroviarios existentes
- Remodelación de la Estación "Union Station" de Denver para convertirla en un centro regional de transporte
- Transporte público mejorado en toda la región
- 122 millas de vías férreas
- 18 millas de transporte rápido en autobús
- 57 estaciones nuevas
- 31 Park-n-Rides nuevos
- 21,213 nuevos espacios de estacionamiento

LOGROS DE FASTRACKS



FasTracks ha hecho logros formidables en sus primeros seis años:

- 48 millas de nuevas líneas ferroviarias están actualmente en construcción o bajo contrato para iniciar la construcción.
- Fase 1 del Corredor de Transporte de Autobús Expreso (Bus Rapid Transit – BRT) en la U.S. 36: el primer proyecto de FasTracks quedó terminado en mayo de 2010.
- Este año habrá ocho proyectos en construcción.
- Taller de mantenimiento del tren ligero de Elati: quedará terminado en 2011.
- Corredor del Oeste: 72% de avance.
- La estación "Union Station" de Denver (DUS): 30% de avance.
- Corredor Oriental: las obras de construcción se iniciaron en agosto de 2010.
- Taller de mantenimiento del tren suburbano: las obras de construcción empezaron en 2011.
- Línea Dorada: las obras de construcción empezaron en 2011.
- Corredor Ferroviario del Noroeste (a Westminster): las obras de construcción empezaron en 2011.
- Proyectos de la Fase 2 de BRT en la U.S. 36 (puente peatonal de Table Mesa y carriles alternos): las obras de construcción empezaron en 2011.

- Conclusión del proceso ambiental del corredor final: Metropolitano Norte.
- RTD firmó convenios con BNSF Railway Company y el Union Pacific Railroad.
- \$308 millones de fondos federales del programa New Starts para el Corredor del Oeste.
- \$301 millones en préstamos federales para la estación "Union Station" de Denver.
- Se envió toda la información requerida por la FTA para solicitar una subvención federal de \$1,030 millones para el proyecto Eagle.

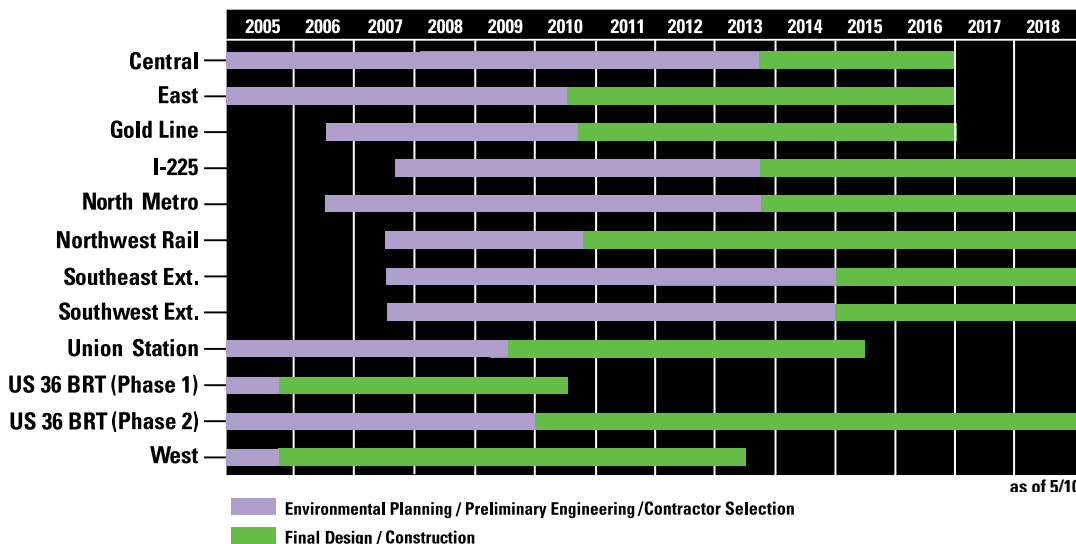
Actividades interesantes en el horizonte:

- Nueva construcción planeada con \$305 millones en fondos a corto plazo.
- Una subvención de \$1,000 millones de un Full Funding Grant Agreement de la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, o FTA, por sus siglas en inglés).
- Inicio de las obras de la Línea Dorada y el Ferrocarril del Noroeste.
- Finalización del Registro de Decisión para el Corredor Metropolitano Norte.
- Finalización de obras que ya están en marcha (Corredor del Oeste, DUS, etcétera).

¿Le interesa saber más sobre FasTracks de RTD?

Para solicitar una presentación para su grupo u organización, comuníquese con Equipo de Información Pública de FasTracks al 303-299-6908.

PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE FASTRACKS DE RTD



All corridor schedules subject to change and based on actual bid and financial plan adjustments.
 U.S. 36 (Phase 2) schedule dependent on CDOT funding.
 Schedule assumes new revenues beginning January 2013.

¿Sabía usted que...?

Aproximadamente 7,700 agencias de tránsito proporcionan transporte público en los Estados Unidos.