

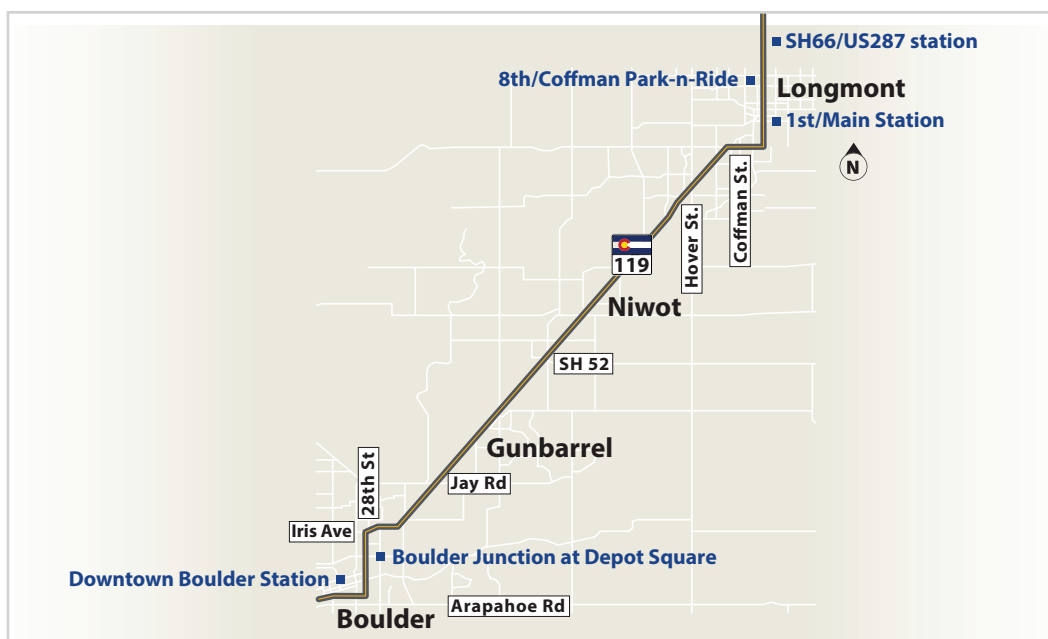
El área metropolitana se clasifica entre las comunidades más habitables del país, pero es también una de las más congestionadas. Con la apertura de las líneas de tren ligero W y R, y las líneas de tren suburbano A y B en la Universidad de Colorado, la próxima prioridad de RTD es atender las necesidades de transporte y aliviar la congestión en las comunidades del norte ofreciendo autobuses de tránsito rápido por la carretera estatal 119.

Infórmese más

RTD en colaboración con funcionarios electos, líderes empresariales y organismos públicos de la zona noroeste ha iniciado un estudio exhaustivo para evaluar la viabilidad de los autobuses de tránsito rápido a lo largo de la autopista 119 entre Boulder y Longmont. Este estudio ayudará a determinar mejoras de movilidad rentables para abordar la creciente congestión y demanda de viajes, los impactos ambientales, el acceso multimodal de tránsito, la fiabilidad y el tiempo de viaje de tránsito, entre otros criterios.

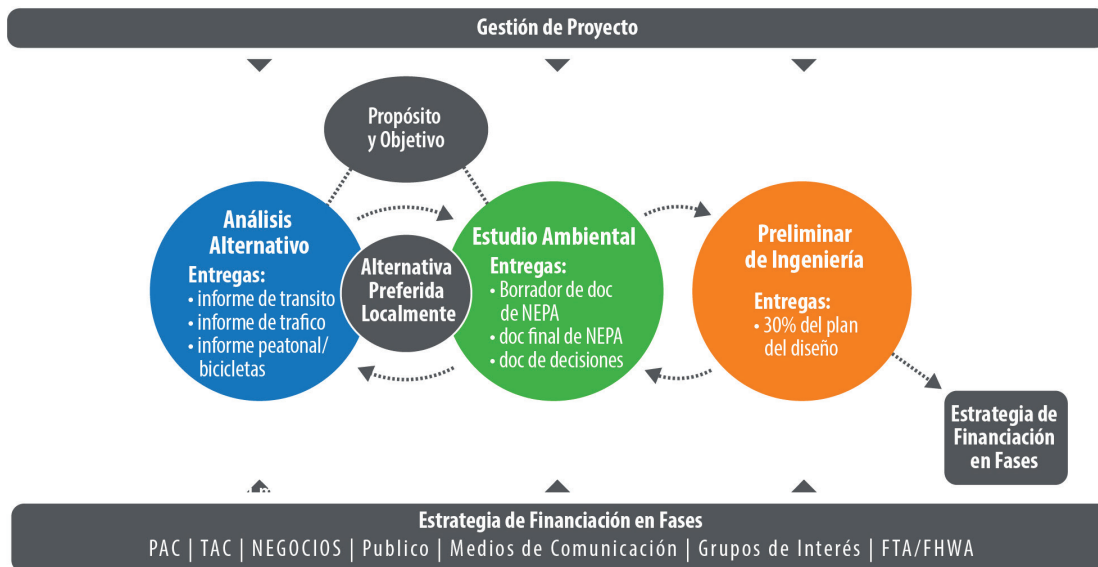
SH 119 BRT estudio de un vistazo

- RTD está evaluando la viabilidad de implementar el servicio de autobuses de tránsito rápido (BRT) a lo largo de la carretera estatal 119, entre Boulder y Longmont. Este estudio abordará la creciente congestión y demanda de viajes, los impactos ambientales, el acceso multimodal de tránsito, la fiabilidad y el tiempo de viaje.
- El servicio BRT ha sido probado a nivel nacional para proporcionar a los viajeros una opción de viaje cómoda, frecuente y fiable como una atractiva alternativa a un automóvil.
- El estudio fomenta una de las recomendaciones estipuladas en el Estudio de Movilidad de la Zona Noroeste de 2013 como una inversión rentable de tránsito mejorado a lo largo de la SH 119 hasta que pueda construirse la línea de tren suburbano en el noroeste.
- Participan en el estudio el condado de Boulder, incluyendo las ciudades de Longmont y Boulder, las Cámaras de Comercio de Boulder y Longmont, la Asociación Empresarial Niwot, Community Solutions, la Alianza de Transporte del Area Norte, el Departamento de Transporte de Colorado, el Consejo Regional de Gobiernos de Denver, la Administración Federal de Tránsito, BNSF, y la Universidad de Colorado en Boulder.



Proceso y resultados del estudio del proyecto

- Análisis de las diversas opciones de mejoras BRT
- Alternativa preferida localmente por los interesados y grupos de apoyo comunitario
- Ingeniería preliminar (30 por ciento de los planes de diseño)
- Autorización ambiental para implementar las mejoras BRT
- Capital preliminar y costos de operación y mantenimiento
- Análisis financiero/estrategia de financiación gradual para la implementación



SH 119 BRT escala de tiempo

- El estudio del proyecto comenzó en agosto de 2017 (¿con qué?)
- Reuniones previstas por el Comité Asesor de Normativa y Tecnología (¿cuándo comenzarán?)
- Las reuniones públicas trimestrales comienzan en noviembre de 2017
- Se estima que el estudio de proyecto finalizó en diciembre de 2018