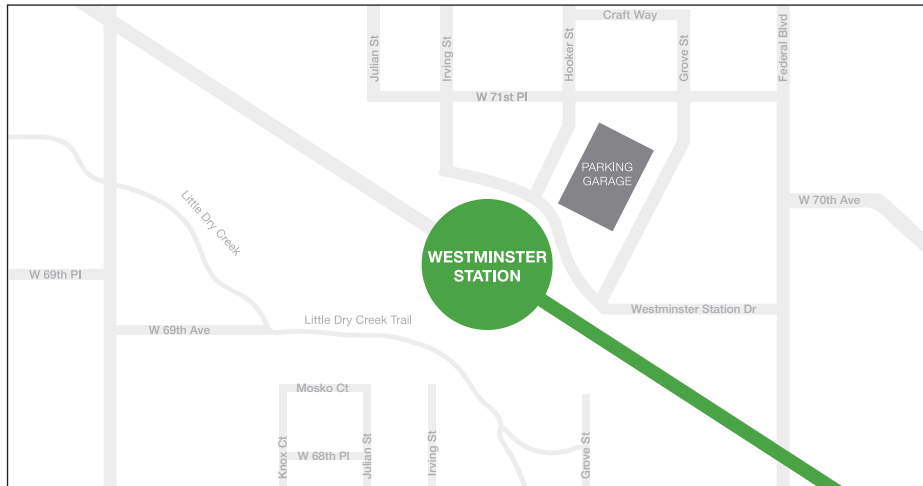




LA LÍNEA **B** WESTMINSTER AL CENTRO

25 de julio de 2016

La nueva Línea B de RTD, antes conocida como Corredor del tren suburbano del Noroeste, ofrecerá una nueva opción de transporte a la comunidad de Westminster. La Línea B dará servicio rápido, cómodo y económico entre la estación Westminster y Union Station en el centro, donde hará conexión con rutas de autobuses y trenes que lo llevarán a cualquier parte en el área metropolitana.



Línea B de un vistazo

- 6 millas de nuevo tren suburbano
- El primer segmento de la línea de tren suburbano propuesta de 41 millas, que con el tiempo conectará a Broomfield, Louisville, Boulder y Longmont.
- 2 estaciones
- 1 Park-n-Ride
- 350 espacios de estacionamiento de RTD el día de la inauguración (el estacionamiento puede ampliarse a 1,000 lugares en 2030 ó durante el desarrollo privado).
- Tarifa local \$2.60
- Los trenes pasarán cada 30 minutos durante las horas pico (6-9 de la mañana y 3-6 de la tarde) y cada hora el resto del tiempo.
- Horario de servicio 5 am - 10 pm

Estación Westminister

- Dirección: 3200 Westminister Station Drive
- Entre las calles: W 71st Ave y Hooker Street
- Conecta con las rutas de autobús: 31 y 72
- Conecta con las líneas de tren en Union Station: Universidad de Colorado A y, en el futuro, la línea G del tren suburbano y las líneas C, E y W del tren ligero.
- Espacio para guardar bicicletas: 20 portabicicletas y 18 casilleros
- Mejoras en la estación: conexiones con el área del nuevo parque Little Dry Creek, lo que permite acceso al vecindario de Goat Hill.



Resumen de datos del tren suburbano

- Dimensiones: 85 pies de largo
 - Peso: 70 toneladas (vacío)
 - Velocidad máxima: 79 mph
 - Asientos: 91
 - Capacidad total:
170 (incluidos pasajeros de pie)
- 2 espacios para sillas de rueda por vagón
- Fuente de potencia:
25,000 volts CA en un sistema eléctrico de cables aéreos

Velocidades más rápidas

El tren suburbano recorre distancias más largas a velocidades más rápidas. El límite de velocidad es de 79 mph.

Abordaje a nivel

Los vagones del tren suburbano tienen abordaje a nivel en cada puerta.

Asientos orientados hacia el frente

Los asientos de cada uno de los vagones del tren suburbano están orientados en una dirección, en lugar de estar frente a frente.

Espacio para guardar equipaje

Hay lugar de almacenamiento en alto a todo lo largo del vagón, así como dos compartimientos por vehículo especiales para equipaje.

Portabicicletas

Cada vagón está equipado con dos portabicicletas o armazones para almacenamiento multiusos.

